

## Mühlner Motorsport s'attaque à l'European Le Mans Series avec deux voitures dont une nouvelle Oreca 07 LMP2 pour Matthias Kaiser et Thomas Laurent

L'ÉCURIE BASÉE SUR LE ZONING DE STER À FRANCORCHAMPS PRÉSENTE EN FORCE LORS DES WEEK-ENDS ELMS AVEC TROIS DUQUEINE D08 LMP3 (DEUX EN MICHELIN LE MANS CUP ET UNE EN ELMS) ET UNE LMP2 ENGAGÉE DANS LA CATÉGORIE PRO.

C'est assurément l'excellente nouvelle du jour. Présente avec succès depuis deux ans déjà en Michelin Le Mans Cup mais aussi en Prototype Challenge aux USA avec ses prototypes Duqueine LMP3, l'écurie belge Mühlner Motorsport a décidé de passer la vitesse supérieure, tant outre Atlantique en participant au championnat IMSA Endurance avec comme fer de lance le jeune pilote bruxellois Ugo de Wilde, qu'en Europe en prenant part à l'intégralité du championnat ELMS avec deux voitures, une LMP3 mais aussi une flambant neuve Oreca 07 LMP2 qui sera livrée fin de semaine.

« Mühlner Motorsport est un team en constante évolution qui veut toujours viser plus haut, » affirme le boss Bernhard Mühlner de retour de Daytona. « Pour dire la vérité, mon intention était déjà de participer à l'ELMS l'an dernier, mais nous avons pris la décision un peu tard et il n'y avait malheureusement plus de place. Dès lors, j'ai renvoyé nos deux engagements pour 2022 dès le mois de novembre dernier ! »

En plus des deux protos engagés en Michelin Le Mans Cup dont l'écurie a remporté l'épreuve principale de Road To Le Mans l'an dernier, il y aura donc deux proto bleu et blanc sur les six manches du championnat d'Europe d'endurance, une LMP3 dont l'équipage reste encore à désigner et une voiture dans la catégorie de pointe du LMP2 avec déjà deux pilotes dévoilés à ce jour. Mühlner Motorsport sera la seule équipe noir jaune rouge engagée sur l'ensemble de la saison ELMS.

« Nous sommes très fiers et heureux de pouvoir accueillir le pilote Silver Matthias Kaiser qui a déjà une petite expérience du LMP2 l'an dernier en Asian Le Mans Series, ainsi que le « Golden Boy » français Thomas Laurent, vice-champion de la catégorie en 2017, mais aussi célèbre pour avoir mené les 24H du Mans (finalement terminées au 2e rang absolu) il y a cinq ans au volant d'une Oreca LMP2 au nez et à la barbe des Porsche et Toyota LMP1, » se réjouit Bernhard Mühlner. « Outre son indéniable pointe de vitesse, son expérience de la catégorie nous sera précieuse. Le nom du troisième homme sera communiqué ultérieurement. Nous sommes en contact avec plusieurs pilotes et l'aspect financier entre évidemment en ligne de compte. Mais nous essayons vraiment de former un équipage des plus solides afin de pouvoir faire une entrée remarquée dans ce championnat très relevé. C'est dans cette optique également que nous sommes occupés à renforcer la structure de notre équipe. »

A 31 ans, Matthias Kaiser est très heureux de rejoindre l'équipe Mühlner Motorsport après deux saisons chez Graff en LMP3 et déjà trois podiums LMP2 l'an dernier en ALMS avec Phoenix Racing.

« C'est pour moi une suite logique, » indique le pilote du Lichtenstein. « Je suis bien sûr très heureux de pouvoir participer à ce nouveau projet avec Mühlner Motorsport et ai hâte de pouvoir participer aux premiers tests. En tant que débutants, nous ne faisons bien sûr pas partie des

favoris, mais avec la garantie de posséder un bon line-up je suis persuadé qu'il y a moyen de créer l'une ou l'autre bonne surprise. »

Ancien vice-champion du monde de la catégorie avec Jacky Chan DC Racing, vainqueur de l'Asian Le Mans Series en LMP2, ancien pilote Alpine mais aussi réserviste chez Toyota LMP1, Thomas Laurent sera incontestablement le fer de lance de l'équipage LMP2.

« Après une année sabbatique, je suis très heureux de pouvoir revenir en endurance avec un nouveau challenge, » confie le pilote de 23 ans de la Roche sur Yon. « J'espère pouvoir faire profiter le team et mes équipiers de mon expérience. Le but est de mettre tout en place et de monter progressivement. Même si l'équipe est débutante, je pense qu'avec une nouvelle voiture et l'assurance de disposer de très bons équipiers il y a moyen d'amener l'équipe Mühlner Motorsport sur l'un ou l'autre podium dès sa première année dans la discipline. »

Les premiers tests de l'équipe sont prévus deuxième semaine de mars avant le départ de toute l'équipe pour participer aux 12H de Sebring, du 17 au 20 mars.